

Nu kommer letbanen

De 10 vigtigste ting, du skal vide



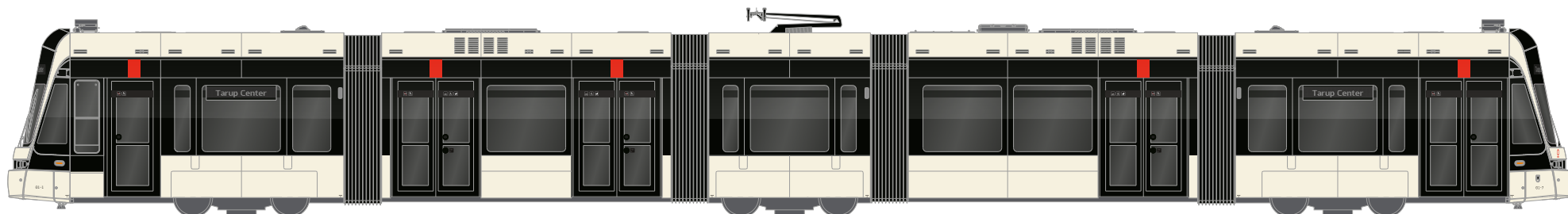
Odense Letbane, april 2022
Fotograf: Lasse Olsson
Layout: Lisbeth Søndergaard

info@odenseletbane.dk
odenseletbane.dk



Alt det vigtigste om Odense Letbane

- 1 **Brug rejsekortet** – din nemmeste og billigste billet til letbanen
- 2 **Blot 7,5 minut mellem hvert tog på hverdage** – og 15 min. om aftenen
- 3 **Letbanen kører dagligt mellem 05 og 24** – og til kl. 01 fredag og lørdag
- 4 **Kører lige til døren** – letbanen stopper ved byens vigtigste mødesteder
- 5 **Skift nemt** – mellem letbane, bybus, tog og fjernbus
- 6 **Tag din cykel gratis med letbanen** – og kom hurtigt frem til dit mål
- 7 **Let adgang for alle** – ingen trin ved ind- og udstigning
- 8 **Park & ride** – gratis parkering lige ved letbanen
- 9 **Se letbanen i øjnene** – vær obs på din sikkerhed
- 10 **Lys på stationer** – sikrer tryghed og sikker færdsel





HER får du rejsekort...

Bestil rejsekort hos DSB eller FynBus på Odense Banegård Center. Eller bestil via rejsekort.dk

Rejsekortet – din nemmeste og billigste billet

Du får billet på to måder:

- Med et gyldigt rejsekort – det er nemmest og billigst
- Billetkøb på fynbus.dk, i appen FynBus Mobilbillet eller på et salgssted

Det er ikke muligt at købe billet i letbane-toget eller på letbanens stationer.

Fordele ved rejsekortet

Med et gyldigt rejsekort har du altid en billet til letbanen. Så enkelt er det. På alle letbanestationer er der standere til ind- og udtjekning med rejsekortet. Jo oftere, du rejser, jo billigere bliver

prisen pr. tur. Rabatten får du automatisk. Rejser du uden for myldretiden, får du 20 procent ekstra rabat.

Køb enkeltbillet via FynBus

Har du ikke rejsekort, kan du købe enkeltbillet til letbanen (og bybussen) via fynbus.dk eller appen FynBus Mobilbillet. Du kan også købe en fysisk enkeltbillet i udvalgte butikker tæt på letbanesporet. Vær obs på, at enkeltbilletter er dyrere end brug af rejsekort.

Hvad koster en tur med letbanen?

Letbanen og bybusserne benytter de samme zoner og billetsystemer. Derfor er priserne ens. Har du rejsekort, skal du tjekke ind, når du skifter mellem bus og letbane.

Pris pr. tur med rejsekort: 12-19 kr.* (voksen, 2022)

Pris med enkeltbillet: 24 kr. (voksen, 2022)

* Jo flere rejser, jo billigere.





Hvilket rejsekort passer til dig?

Rejsekortet findes i flere udgaver – vælg efter behov

Dit personlige rejsemønster afgør, hvilket rejsekort der lige præcis passer bedst til dig. Rejser du jævnligt eller bare en gang i mellem, vil et **rejsekort personligt** med automatisk tank-op være en god, fleksibel løsning.

Er du pendler og rejser (næsten) hver dag på den samme strækning, så overvej et pendlerkort. Med et **pendlerkort** kan du

rejse frit i Odense for blot 13 kr. om dagen. Er du ung (16-19 år) eller indskrevet på en SU-berettiget uddannelse, kan du med et ungdomskort rejse frit på hele Fyn og Langeland.

På rejsekort.dk kan du læse mere om dine muligheder – og via et spørgeskema få hjælp til at finde det helt rigtige kort til dig.

De tre mest oplagte kort

Rejsekort personligt

Automatisk tank-op*
Højeste rabat – op til 40 pct.
Rabat for pensionister og unge
Tjek flere ind på rejsen
Tilføj fast pendlerområde

* Eller tank-op via selvbetjening



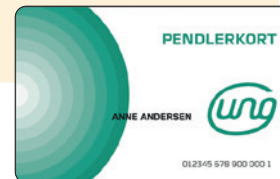
Pendlerkort

Rejs frit i dit pendlerområde, fx Odense
Slip for at tjekke ud
Kan kun bruges af kortindehaver
Billigste kort, hvis du rejser hyppigt



Ungdomskort

For dig, der enten:
– er 16-19 år, eller
– er på SU-berettiget uddannelse
Rejs frit
på hele Fyn
og Langeland



Øvrige kort

Rejsekort erhverv

Skal bestilles via din arbejdsplads.
Kolleger kan deles om kortet.
Op til 29 kan rejse på samme kort.
Automatisk tank-op.



Rejsekort flex

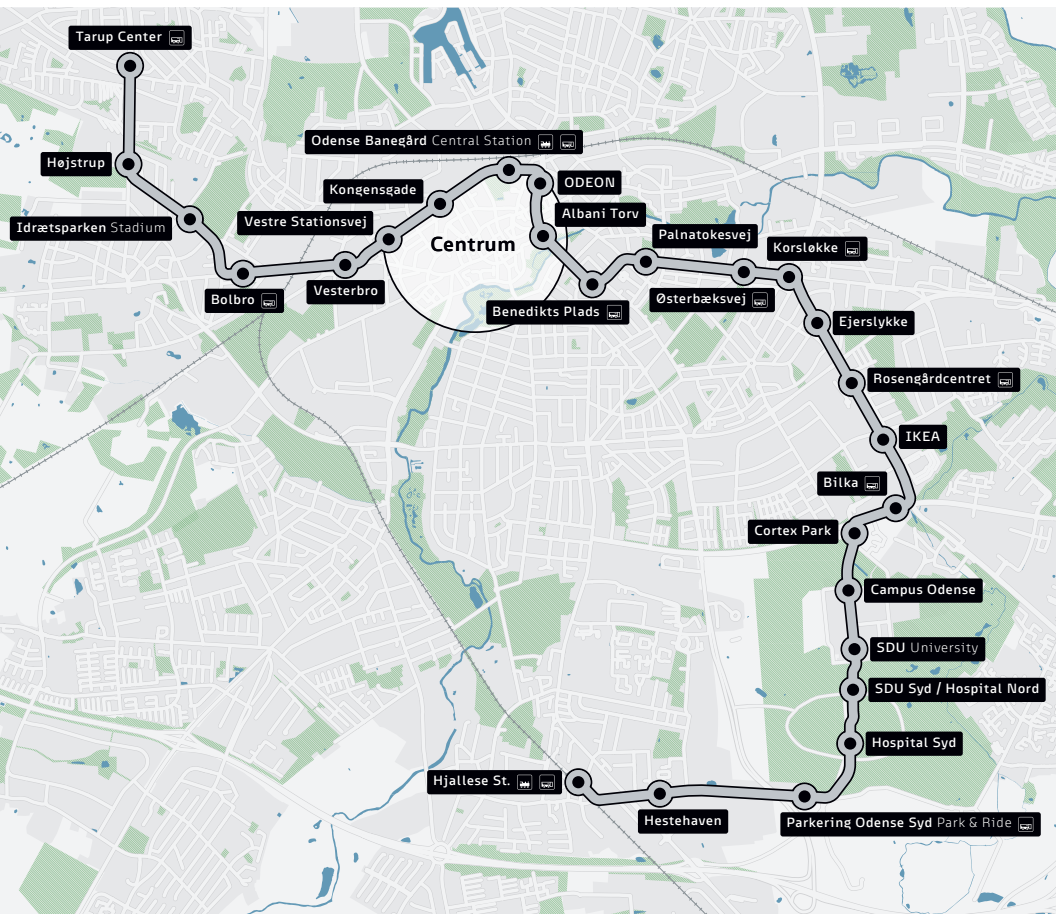
Du kan dele kortet med andre.
Tjek flere ind på rejsen.
Rabat op til 25 pct.
Automatisk tank-op.



Rejsekort anonymt

Du kan dele kortet med andre.
Krav om høj forudbetaling (op til 600 kr.)





Tog hvert 7,5 minut på hverdage

Glem køreplanen – lettbanen kører (næsten) hele tiden

Med lettbanen behøver du ikke længere tjekke køreplaner og huske minuttal. På hverdage mellem kl. 7 og 18 er der blot 7,5 minut mellem hver togafgang. I de tidligste morgentimer, om aftenen og i weekenden er der længere mellem hvert tog, dog aldrig mere end 15 minutter.

Med lettbanen får Odense dermed for første gang et højfrekvent trafiktilbud, som ellers kun kendes fra de absolutte storbyer.

Du behøver ikke stresser over at nå en bestemt afgang – for det næste tog kommer lige om lidt.

I alt 26 stationer – 24 åbner nu

Linjekortet viser lettbanens i alt 26 stationer. 24 stationer åbner samtidig med lettbanens driftsstart, mens de sidste to åbner sammen med henholdsvis SDU SUND og Nyt OUH.

Mandag - Torsdag:

05:00	07:00	18:00	24:00
15 min	7,5 min	15 min	

Lørdag:

06:00	09:00	18:00	01:00
15 min	10 min	15 min	

Fredag:

05:00	07:00	18:00	01:00
15 min	7,5 min	15 min	

Søn- og helligdage:

06:00	24:00
15 min	



Rejsetid

Tarup Center	↓
Højstrup	2 min
Idrætsparken Stadium	4 min
Bolbro	6 min
Vesterbro	8 min
Vestre Stationsvej	10 min
Kongensgade	11 min
Odense Banegård Central Station	13 min
ODEON	14 min
Albani Torv	16 min
Benedikts Plads	18 min
Palnatokesvej	19 min
Østerbæksvej	21 min
Korsløkke	22 min
Ejerslykke	24 min
Rosengårdcentret	25 min
IKEA	26 min
Bilka	29 min
Cortex Park	30 min
Campus Odense	32 min
SDU University	33 min
SDU Syd / Hospital Nord	34 min
Hospital Syd	36 min
Parkering Odense Syd Park & Ride	38 min
Hestehaven	40 min
Hjallese St.	42 min

Letbanen kører dagligt mellem 05 og 24

Fredag og lørdag en time ekstra – til kl. 01 om natten

Letbanen kører de fleste af døgnet timer syv dage om ugen. Første morgenafgang er kl. 05 fra Tarup og Hjallese – og sidste tog kører fra de to stationer kl. 24 midnat.

På ugens to store gå-i-byen-aftener, fredag og lørdag, kører letbanen en time ekstra. Dermed kan du tage en sidste skænk på falderebet – og stadig nå det sidste tog, der kører gennem bymidten cirka kl. 01 mod henholdsvis Tarup og Hjallese.

Særlig køreplan i ferier

I ferieperioder er der 10 min. mellem hvert tog i dagtimerne – mod kun 7,5 min. på almindelige hverdage. Forskellen er, at passagerpresset er mindre, når universitetet og øvrige uddannelser holder fri. Derfor er der lidt færre tog på skinnerne.

Feriekøreplan:

Påskeugen, sommerferie (uge 27-32), efterårsferie (uge 42), jul og nytår.

Mandag - Torsdag:



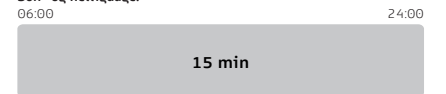
Lørdag:



Fredag:



Søn- og helligdage:



Letbanen kører lige til døren

Letbanestationer blot få skridt fra shopping, sport og museer

Når du skal opleve nogle af Odenses mange tilbud, vil letbanen ofte være den bedste løsning, fordi du bliver kørt lige til døren. Samtidig slipper du for tæt trafik og jagt på p-pladser.

City og shoppingcentre

Både Rosengårdcentret og Tarup Center har "egne" stationer. Tarup Center station ligger ganske få skridt fra indgangen, mens Rosengårdcentret opfører en overdækket gangpassage fra stationen til centret. I Odense centrum ligger stationerne Albani Torv og Kongensgade tæt på gågadenettet.



Koncerter, shows og museer

Letbanen er den nemme vej til byens kulturtilbud. Odeon station i centrum ligger tæt på musik- og teaterhuset

ODEON og på symfoniorkesterets hjemsted, Odense Koncerthus.

Fra Albani Torv station er der let adgang til H.C. Andersens Hus – byens nye topattraktion.

Fredag og lørdag kører letbanen en time ekstra – til kl. 01.00.

Til hjemmekamp med letbanen

Når OB, Odense Håndbold og Odense Bulldogs spiller på hjemmebane, er letbanen den nemme vej til og fra kampen. Idrætsparken station ligger tæt på de store sportsarenaer for fodbold, håndbold og ishockey. Stationen har et tredje spor, så der kan indsættes ekstra tog ved de store tilskuerkampe.



Skift til bus, tog og fjernbus

Letbanen er tæt forbundet med byens øvrige kollektive trafik

Fra 10 af letbanens 26 stationer har du direkte forbindelse til andre trafiktilbud. Mest markant på Odense Banegård Center, hvor DSB's fjerntog, Svendborgbanen, bybusser og letbane samles.



Bybusser stopper ved 9 stationer

Ved ni af letbanens 24 stationer kan du skifte direkte mellem bybus og letbane. Det gælder ved stationerne:

Tarup Center	Bolbro
Odense Banegård	Benedikts Plads
Østerbæksvej	Korsløkke
Rosengårdcentret	Bilka
Hjallese St.	

Med DSB fra banegården

Op til 16 gange i timen stopper et letbanetog ved Odense Banegård Center. Det bliver det travleste stop på hele letbanestrækningen – ikke mindst morgen og eftermiddag, når pendlere skal til og fra universitetet.

Tag Svendborgbanen fra Hjallese

Ved Hjallese Station mødes letbanen og Svendborgbanen – og skaber et nyt knudepunkt i Odense. For sydfynske rejsende til f.eks. SDU, Rosengårdcentret eller senere hen Nyt OUH er Hjallese Station det oplagte sted at skifte.

Fjernbusser fra park & ride

Parkering Odense Syd i Hjallese bliver Odenses nye holdeplads for fjernbusser (FlixBus og Kombardo Expressen), der kører til og fra Jylland, Sjælland og København.





Tag din cykel gratis med letbanen

...eller stil cyklen ved stationen

I Odense er det gratis at tage cyklen eller løbehjulet med i letbanen. På den måde kan du optimere din rejse, så du hurtigt og effektivt kommer hele vejen fra din bopæl til din endestation, fx din arbejdsplads eller dit studie.

Letbanetoget har to rummelige flex-områder, hvor der er plads til cykler, kørestole, klapvogne og barnevogne. Toget har niveaufri ind- og udstigning fra perronen, så du på intet tidspunkt skal forcere et trin for at komme ind og ud af toget.

Især hvis du rejser uden for myldretiden, vil der oftest være god plads i toget til din cykel. Naturligvis kan du også stille cyklen, før du stiger på toget. Der er cykelstativer ved langt de fleste letbanestationer.

Hunde er velkomne!

Du må gerne tage din hund med i letbanen. Den skal blot være i snor hele tiden – både på stationen og i toget.



Høj tilgængelighed for alle

Letbanen er ideel, hvis du har nedsat syn eller førighed

Letbanen er designet med størst mulig hensyn til passagerer, der har ekstra udfordringer med at komme rundt i byen.

Først og fremmest har toget niveaufri indstigning. Ingen trin skal forceres for at komme ind eller ud af toget, hvilket er en stor fordel, hvis du sidder i kørestol, benytter rollator eller på anden vis er bevægelseshæmmet.

For svagtseende er kontraster en vigtig faktor. Togets udvendige grundfarver, sort og beige, er således valgt for at sikre en god kontrast i forhold til omgivelserne. Samme hensyn gælder indvendigt, hvor der er lagt vægt på et enkelt og roligt design med tydelige kontraster.

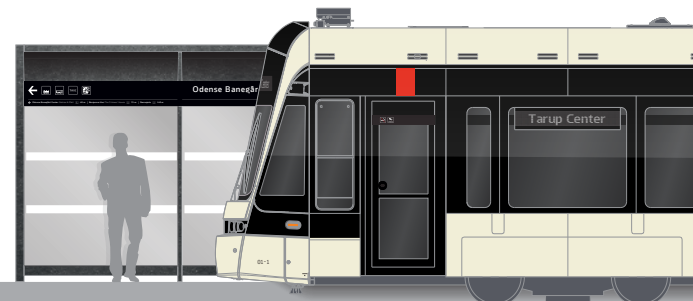


Tryk - og få ekstra tid

Letbanen har en lavtsiddende mertidsknap ved de tre midterste døre. Tryk på knappen og få ekstra tid ved ind- og udstigning.

Hjælp fra passagerer

Under designfasen samlede Odense Letbane en tilgængelighedsgruppe - bestående af personer med syns- eller bevægelseshandicap. Gruppen testede forskellige designforslag og gav på den måde værdifulde input i valg af farver og placering.



Park & ride – gratis p-pladser lige ved letbanen

Plus direkte adgang til fjernbusser mod Jylland eller Sjælland og København

Vil du undgå trafikmylder og jagt på p-pladser i centrum, så er byens park & ride-anlæg et godt alternativ.

Det suverænt største park & ride-anlæg ligger i Højstrup – tæt ved motorvejsafkørsel 50, Odense SØ. Anlægget har knap 800 gratis parkeringspladser rundt om letbanestationen Parkering Odense Syd. Har du el-bil, er det oplagt at parkere ved én af stedets ladestandere. En letbanetur fra Parkering Odense Syd til Odense centrum tager godt 20 minutter.



I byens nordvestlige del – ved Højstrup station – har Odense Kommune etableret et park + ride + bike-anlæg med 66

p-pladser plus en overdækket og aflåst cykelparkering med plads til 50 cykler.

Også andre steder i byen er der park & ride-løsninger på vej, så det bliver nemmere at komme til og fra Odense ved at kombinere letbanen med bil eller cykel.



Tag fjernbussen fra park & ride

P+R

Parkering Odense Syd er byens nye holdeplads for fjernbusser, der kører til og fra Jylland eller Sjælland og København.

Vær sikker – se letbanen i øjnene

Kig dig over skulderen, når du færdes tæt på letbanen

I Danmark er vi ikke vant til, at skinner og asfalt mødes i trafikken – men sådan er det med letbanen. Selv om den har sit eget spor og egne lyssignaler, så er letbanen fuldt integreret med den øvrige trafik, og derfor er det vigtigt, at biler, busser, cykler, fodgængere og letbane lærer hinanden at kende.

Benyt så vidt muligt de afmærkede felter, når du passerer letbanesporet. Og vær altid opmærksom! Letbanen er stor og tung, den har ekstra bremselængde og kan ikke undvige.

Så for din egen sikkerheds skyld – kig dig grundigt over skulderen til begge sider, når du krydser sporet.

Nabo til letbanen

Bor du tæt på letbanen – og skal have udført arbejde på eller ved din bolig, skal du måske søge tilladelse. Eksempler: Du skal have nyt tag på huset eller opført et stillads. Eller have en flyttebil tæt på sporet. Læs mere om sikkerhed og tilladelser for naboer på odenseletbane.dk.

Arbejde nær letbanen

Letbanens kørestrøm hænger i cirka 5,5 meters højde – og det kan være livsfarligt at komme for tæt på. Der gælder særlige sikkerhedsregler, hvis du skal arbejde i højden – fx som vinduespudder eller som håndværker på en stige eller et stillads. Læs mere om sikkerhed og tilladelser på odenseletbane.dk.



Lys på stationer skaber tryghed og sikkerhed

Letbanens stationer er oplyste i alle døgnets mørke timer

Det skal være trygt og sikkert at opholde sig på letbanens stationer. Også når mørket falder på. Derfor bliver lyset tændt på alle letbanens stationer, så snart mørket falder på.

Hver station er oplyst af cirka 16 lyskilder, som er monteret i kørestrømsmasterne eller på læskærmene.

På hver station er der en lysmåler, og når måleren registrerer, at dagslyset sidst på dagen falder til under 5.500 lux, så tændes lyset automatisk – og bliver tilsvarende slukket, når dagslyset næste morgen igen kryber over 5.500 lux. Det er således hverken solens op- og nedstigning eller faste klokkeslæt, der afgør, hvornår lyset på stationerne tænder og slukker.

Stationernes skilte lyser op i alle døgnets 24 timer. Skiltene informerer om bl.a. stationens navn eller viser vej til for eksempel nærmeste bus.



Kameraer på stationerne

Alle stationer har fast monterede kameraer, der billeddækker perronerne. På den måde kan letbanens kontrolcenter overvåge, at alt er, som det skal være på stationerne – og om nødvendigt standse letbanetrafikken, hvis der opstår en uventet situation.



En grønnere by

Letbanen forandrer Odense. Også i en grønnere retning. I alt er der plantet græs i cirka 10 km letbanespor – et samlet areal på cirka 80.000 kvm. svarende til rundt regnet 12 fodboldbaner midt i Odense. Græsset er en robust og langsomt voksende art, som skal slås cirka 15 gange i løbet af sommerhalvåret.



For hvert træ, der er fjernet for at gøre plads til letbanen, er der plantet to nye. Således er mere end 1.400 nye træer plantet langs letbaneruten – fordelt på mere end 50 forskellige sorter, bl.a. platan, hvidpil, lind og ask.



Brunneren, Lykken og Kærligheden

De 16 letbanetog har både navne og numre. Navngivningen foregik via en afstemning i 2018, hvor næsten 3.500 odenseanere valgte deres deres favoritforslag ud fra et overordnet tema – at rejse er at leve. Navnene finder du indvendigt i toget sammen med et digt af af Lui Larsen og en illustration af kunstneren Mormor.

De 16 navne:

- | | |
|-----------------|----------------|
| 01 Brunneren | 09 Friheden |
| 02 Kompasset | 10 Lykken |
| 03 Forbindelsen | 11 Hjemkomsten |
| 04 Strømmen | 12 Glæden |
| 05 Opdagelsen | 13 Øjeblikket |
| 06 Kærligheden | 14 Pusterummet |
| 07 Drømmen | 15 Symfonien |
| 08 Eventyret | 16 Horisonten |

Nu kommer letbanen

De 10 vigtigste ting, du skal vide

