

LETBANEN

SÆTTER BYEN
I BEVÆGELSE





- ◎ SEKS ÅR MED LETBANEARBEJDE
- ◎ TESTKØRSLER INDEN ÅBNINGEN
- ◎ LETBANEN ER NY I TRAFIKKEN
- ◎ HER SKAL LETBANEN KØRE
- ◎ BYEN FÅR ET TRANSPORTLØFT
- ◎ DESIGN SPILLER SAMMEN MED BYEN
- ◎ LETBANEN SKAL VÆRE FOR ALLE
- ◎ FAKTA OM ODENSE LETBANE



SEKS ÅR MED LETBANEARBEJDE

Odense har været gennem en stor forandring. De seneste år har stået på mere eller mindre konstant vejarbejde på letbanens 14,5 kilometer lange strækning.

Siden første spadestik i juli 2015 er der flyttet ledninger, bygget nye veje, cykelstier og fortove - og de sidste par år er letbanesporret tonet frem.

Nu står spor, stationer og kørestrøm færdigt, og letbanen kører testkørsel frem til den forventede åbning omkring årsskiftet 2021/2022.

LETBANEN ER RYGRADEN I BYENS UDVIKLING

Effektiv transport gør det attraktivt at være nabo til letbanen – og det skaber bedre muligheder for at bygge tæt. Der bliver bygget nyt mange steder langs letbanen. I disse år bliver der investeret mere end 22 milliarder kroner i letbanens nabolag.



TESTKØRSLER INDEN ÅBNINGEN

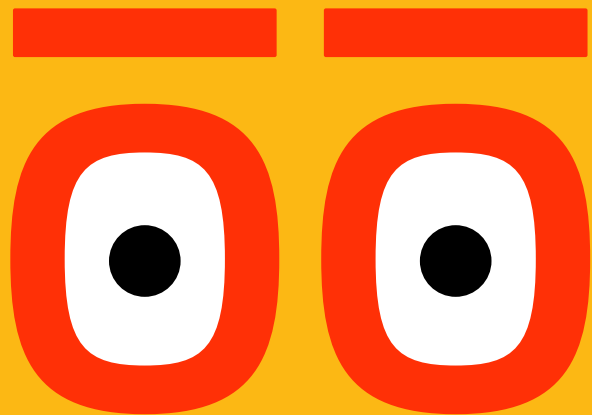
Før letbanen kan tage de første passagerer ombord, skal al teknikken gennemtestes grundigt.

Derfor bliver de odenseanske letbanetog prøvekørt gennem en længere periode. I første omgang mindre og afgrænsede systemtest, men senere i processen mere avancerede test, hvor mange systemer skal spille sammen.

Til sidst, umiddelbart inden åbningen, vil letbanen køre egentlig prøvedrift. Altså fuld drift efter køreplanen, men uden passagerer – for at sikre, at alt fungerer, når letbanen åbner.

TESTSTRÆKNING BLIVER UDVIDET

Til at begynde med foregik letbanens testkørsler kun langs Hestehaven i Hjallese, og er efterfølgende udvidet til IKEA Station på Ørbækvej. I løbet af 2021 skal der køres testkørsler på hele letbanestrækningen mellem Tarup i nord og Hjallese i syd.



Se letbanen i øjnene

LETBANEN ER NY I TRAFIKKEN

Erfaringer fra mange andre byer viser, hvordan en letbane kan komme sikkert frem. Men trafikanterne skal vænne sig til, at letbanen er en del af gadebilledet – med nye skilte, trafikvaner og så videre.

Et letbanetog er stort og tungt og kan ikke undvige. Derfor skal man altid være opmærksom, når man krydser sporet. Det gælder både som bilist, cyklist og fodgænger. Det anbefales, at man benytter de markerede overgange, som findes i kryds samt ved alle stationer.

HUSK DISSE RÅD OM SIKKERHED

Tag musikken ud af ørerne – toget er næsten lydløst

Se dig godt for – toget er bredere og fylder mere, end du tror

Stop for gult – toget får grøn bølge, så undgå at 'hænge' i sporet

Kør ikke på cykel i sporet – dækket kan sætte sig fast i skinnerne

Følg skilte og lysregulering – overhold et eventuelt svingforbud

Følg færdselsloven – så kan der i teorien ikke ske ulykker

HER SKAL LETBANEN KØRE

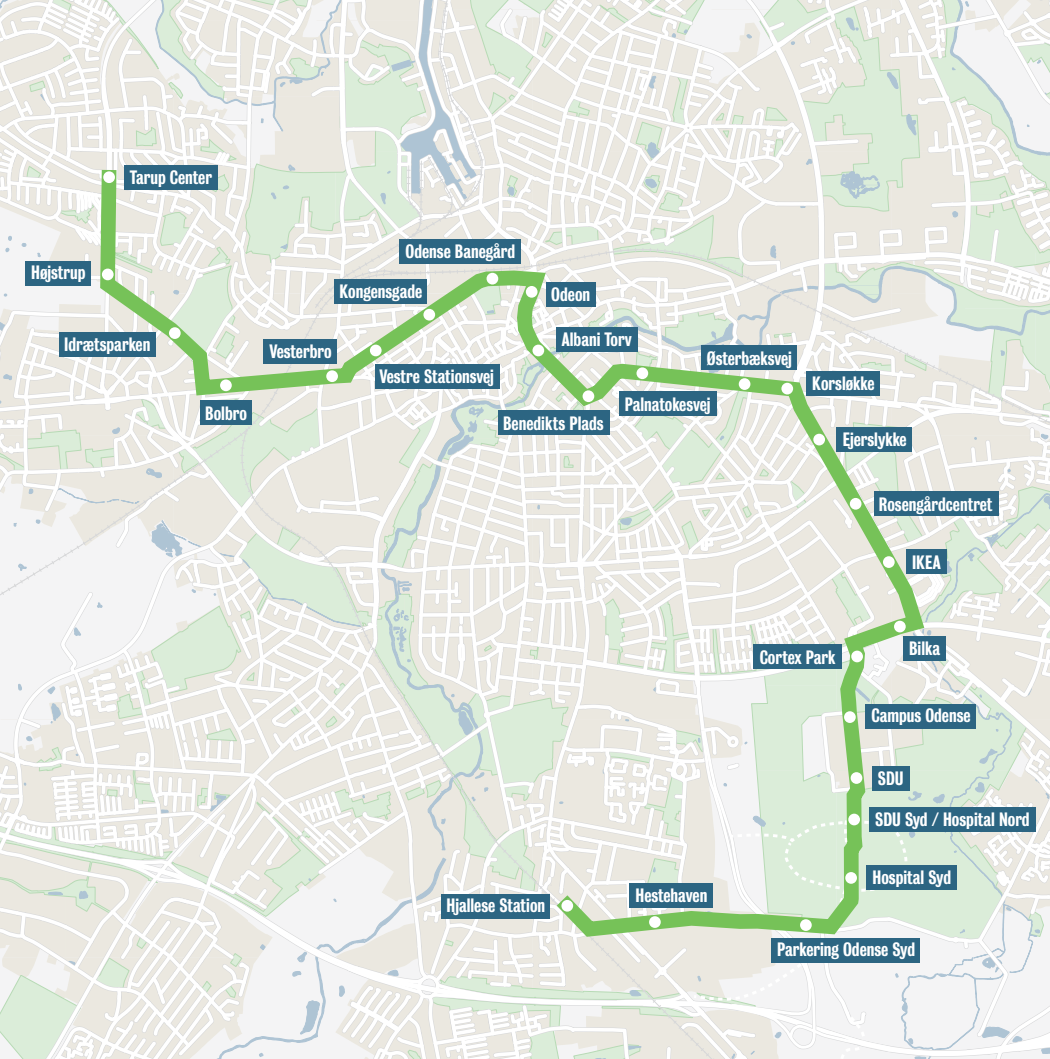
Letbanen får endestationer ved Tarup Center og Hjallese Station. På den 14,5 kilometer lange strækning kommer letbanen blandt andet forbi Idrætsparken, midtbyen, varehusene på Ørbækvej, SDU og Nyt OUH.

Letbanen skal være til gavn for flest mulige odenseanere og besøgende. Den er derfor lagt, så den kommer forbi områder med mange beboere samt store arbejdspladser, indkøbscentre og uddannelsesinstitutioner.

Den travleste del af ruten bliver strækningen mellem banegården og campusområdet. Man kan komme fra OBC til SDU på 20 minutter.

LETBANEN VIL ALTID HAVE GRØN PIL I KRYDS

Letbanen kører i sit eget spor, og der er altid en letbanefører, som kan bremse. Alligevel kan der ske sammenstød. Der sker dog kun ulykker, hvis man ikke overholder færdselsreglerne. Når letbanen har grønt lys til at køre frem eller dreje i et kryds, vil der nemlig altid være rødt lys eller svingforbud for al krydsende trafik.





BYEN FÅR ET TRANSPORTLØFT

Odense Letbane kommer til at køre fra tidligt om morgenen og indtil midnat de fleste af ugens dage. Fredag og lørdag bliver køreplanen forskudt en time, så sidste afgang bliver omkring klokken 01.

Der bliver op til otte afgang i timen, altså med 7½ minuts interval, i dagtimerne på hverdage. I døgnets ydertimer samt i weekenden vil der være færre afgang, dog altid mindst fire i timen.

Letbanen kører i sit eget spor, og derfor bliver driften ikke påvirket af den øvrige trafik – ligesom letbanen ikke er i vejen for bilisterne.

HVAD VIL DET KOSTE AT KØRE MED LETBANEN?

Billetprisen vil være den samme, som det til den tid vil koste at køre med bybussen i Odense. Busser og letbane er en del af det samme kollektive trafiksystem, og det skal være nemt af skifte fra den ene transportform til den anden. Det fælles billetsystem vil bestå af Rejsekortet og mobil-apps.



DESIGN SPILLER SAMMEN MED BYEN

To grundfarver vil kendetegne letbanen: En lys beige, som alle de 16 togsæt bliver malet i. Samt en klar rød signalfarve, som blandt andet bliver brugt i logoet samt til at markere dørene på letbanevognene.

Det er byen Odense, der har inspireret til at bruge netop disse to farver. Odenses arkitektur er især kendetegnet ved brugen af røde teglsten og de gule ' odense-klinker', som ses i mange af byens fortove. Disse farver er blevet knækket en smule, så de fremstår moderne og peger fremad – ligesom letbanen gør. Indvendigt vil letbanetogene byde på et roligt, lyst og nordisk design.

NYT LOGO VIL LYSE OP PÅ TOG OG STATIONER

Når letbanen kører, vil den få et andet logo end det, der bliver brugt i dag af anlægsselskabet. Det fremtidige logo (se fronten af toget på foto) består af et O for Odense og et liggende L for Letbane. Samtidig kan logoet ses som et symbol for et letbanetog set forfra – hvor O'et er selve letbanetog, mens L'et bliver til sporet.



LETBANEN SKAL VÆRE FOR ALLE

Letbanen skal være nem at bruge for alle, uanset om man slæber på tunge kufferter, er gangbesværet eller har barnevognen med. Derfor vil der være ramper op til alle perroner. Her foregår ind- og udstigningen uden trin.

Også blinde og svagtseende skal kunne finde rundt, og derfor vil perronbelægningen byde på ledelinjer og opmærksomhedsfelter.

På stationerne vil designet være kendetegnet ved afrundede hjørner og brug af kontraster mellem mørke og lyse farver. Belægningen på perronen vil følge den, som i øvrigt bliver brugt i lokalområdet.

MASTER FUNGERER OGSÅ SOM LYGTEPÆLE

Masterne til kørestrøm vil følge det design, som gælder lysmaster i Odense: En slank, konisk form i mørkt metal. Mange steder vil masterne derfor få en dobbeltfunktion med gadebelysning. Hvor det giver god mening, vil køreledningerne blive hængt op på de omkringliggende bygninger – i stedet for i master.



FAKTA OM ODENSE LETBANE

- Letbanen åbner efter planen ved årsskiftet 2021/2022
- 26 letbanestationer i alt på ruten gennem byen
- 14,4 kilometer spor i alt fra Tarup til Hjallesø
- Afgang med ned til 7½ minuts interval i myldretiden
- Hele turen fra Tarup til Hjallesø varer cirka 42 minutter
- Billetprisen bliver den samme som i bybusserne
- Du kan benytte rejsekort eller mobilbillet i letbanen
- Letbanen kører op til 60 km/t – dog kun 10-15 km/t hvor der er fodgængere

ODENSELETBANE



odenseletbane.dk