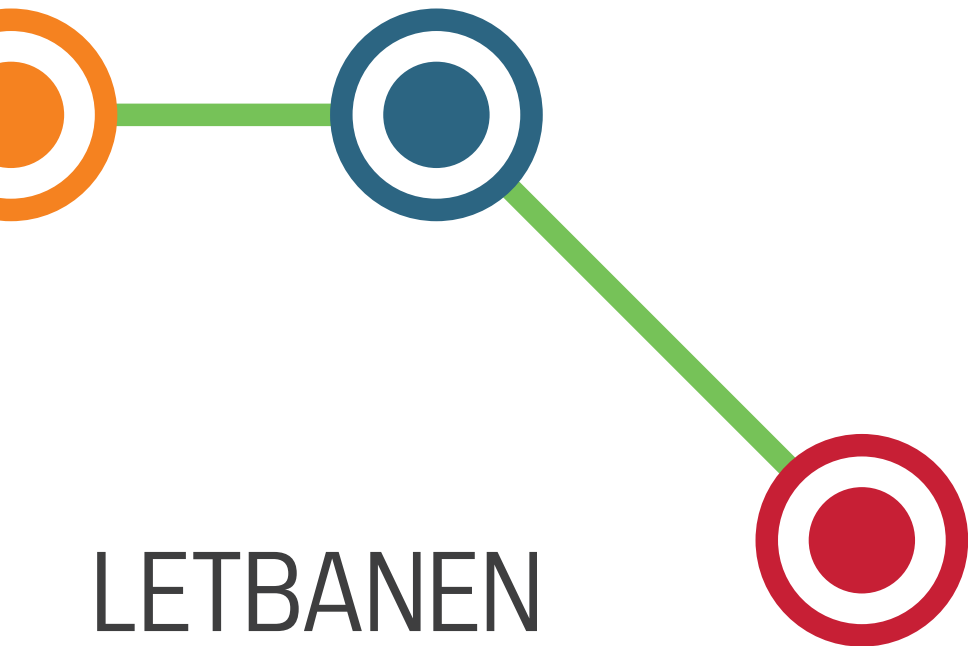




LETBANEN
SÆTTER BYEN
I BEVÆGELSE





ODENSE LETBANE SAMLER BYEN

Odense er en by, der satser på vækst. I de kommende år sker der store forandringer i byen, hvor der bliver investeret i alt mere end 30 milliarder kroner i udviklingen, og en lang række ambitiøse byggeprojekter skyder op.

Odense skal ikke længere bare være en stor dansk by, men en dansk storby. For at gøre visionen til virkelighed er det vigtigt med de rette transportmuligheder, så de tusindvis af nye arbejdspladser, boliger og fritidstilbud nemt kan betjenes af både borgere og erhvervsliv.

Det hele skal derfor bindes sammen af Odense Letbane. Letbanen bliver rygraden, der skal skabe synergi mellem de mange store projekter, der vil transformere Odense.



MILJØVENLIG Letbanen kører 100 procent på el og os er ikke. Samtidig er den meget støjsvag. Letbanen bidrager dermed til et godt bymiljø og fortællingen om 'det grønne Odense', hvor det er rart at bo og leve.



EN GRØN LINJE GENNEM BYEN

Grøn, svævende og moderne. Sådan lyder kodeordene for det design, der kendetegner Odenses kommende letbane.

Letbanen tilfører byen et markant, grønt udtryk med græs både på taget af stationerne og langs størstedelen af letbanesporret. Samt masser af træer. Der skal plantes to nye træer for hvert vejtræ, der bliver fældet for at skabe plads til letbanen, og alle stationer får sine egne træer.

Det moderne design, der kendetegner de kommende stationer, byder også på en 'svævende' sort linje, der skal markere letbanestationerne. Derved skabes et letgenkendeligt og ensartet udtryk for letbanen, der binder hele byen sammen. Samtidig bevares respekten for det lokale udtryk. Den flisebelægning, der kendetegner de enkelte bydele, går igen på stationerne, så der skabes lokal sammenhæng.



MODERNE Letbanen byder på hurtig og komfortabel kollektiv transport. Det er noget, som storbymennesker efterspørger. Odense får flere indbyggere og vil gerne have mere storbypræg, så byen bliver bedre til at fastholde unge borgere.

VÆKSTGENERATOR Letbanen skaber vækst. Både for byen generelt, men især langs linjen, hvor nye boliger og erhverv opstår på grund af let adgang til moderne infrastruktur. Erfaringen er, at letbaner fører til stigende ejendomspriser.



Visualisering af Banegårdspladsen med letbanestation

EFFEKTIV Letbanen kan transportere 250 mennesker på én gang, eller det samme som fire bybusser eller 208 personbiler. Derfor er letbanen viktig for, at Odense i fremtiden ikke skal sande til i biler, når byen vokser.



Bybanen i norske Bergen, der på mange måder kan sammenlignes med Odense



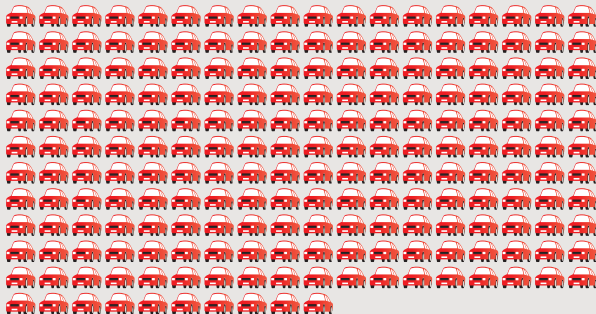
250 passagerer

i en letbane



det svarer til

4 bybusser



det svarer til

208 biler

med 1,2 passagerer

i hver

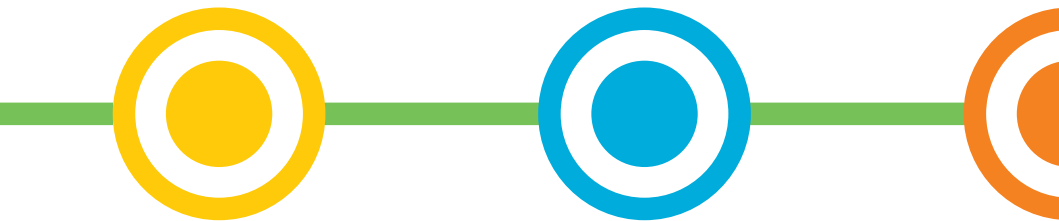


NØDVENDIG Letbanen er nødvendig for at kunne servicere fremtidens Odense effektivt, ikke mindst området med forskerpark, universitet og regionshospital, hvor cirka 60.000 mennesker vil få deres daglige gang.



FAKTA OM ODENSE LETBANE

- Odense Letbane forventes at være færdigbygget og i drift i 2020. Letbanen har et samlet budget på cirka tre milliarder kroner.
- Første etape bliver godt 14 kilometer lang. Den kører forbi byens nøglepunkter og kraftcentre for udvikling.
- Der bliver i alt 26 stationer på linjen fra Tarup til Hjallese. Hele turen forventes at tage omkring 42 minutter.
- Letbanen kører op til 70 km/t på åbne stræk, men kun 5-10 km/t hvor der er fodgængere. Der er altid en fører i letbanetoget.
- Der vil være afgang hvert 10. minut. Der forventes cirka 35.000 passagerer på en hverdag - og en million om måneden.



ODENSE LETBANE

www.odenseletbane.dk

