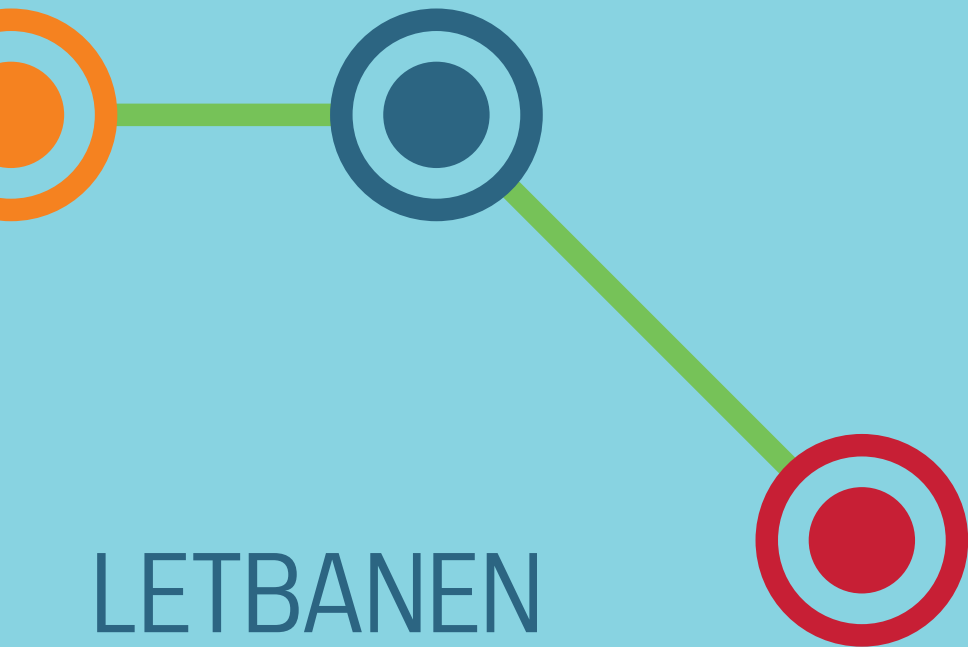




LETBANEN
SÆTTER BYEN
I BEVÆGELSE

FOR BØRN





HVAD ER EN LETBANE?

En letbane er en slags tog, men ikke helt. Letbanen kører godt nok på skinner, men vognene er mindre og lettere end et tog.

En letbane kører i sit eget spor på vejen. Den kan derfor køre forbi biler, der holder i kø. En moderne letbane er også næsten helt lydløs og bumper ikke rundt som en bus. Det er en nem og rar måde at komme rundt i byen på.

Og så kan der være mange i en letbanevogn – lige så mange som i fire busser. Den kan derfor hurtigt flytte en masse mennesker, som for eksempel skal i skole eller på arbejde.

Derfor bygger man letbaner i store byer over hele verden. Også i Danmark, hvor der bygges letbaner i både Odense, København og Aarhus.

Tårup Center

1 TARUP

2 Højstrup



Odense Banegård Center

VIVA 7

8

Musik- og Teaterhuset

Rådhuset

3 Odense Idrætspark

4

Bolbro

5

Vesterbro

6

Kongensgade

10

11

Benediktsplads

12

Svendsgade

13

Ejby

14

L.A. Ringsvej

15

Rosengårdscenret

16

Ikea

17

Bilka

18

Cortex Park

19

SDU

20

Nyt OUH-a

21

Nyt OUH-b

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

32

33

34

35

36

37

38

39

40

DALUM

Odense Zoo

HJALLESE

26

Hjallese Station

27

28

29

30

31

32

33

34

35

36

37

38

39

40

E20

26

27

28

29

30

31

32

33

34

35

36

37

38

39

40

Tegn letbanens
tur gennem byen
ved at lave streger
mellem tallene.



ODENSE LETBANE SAMLER BYEN

Odense bliver større og større. Der bygges blandt andet det nye flotte koncerthus ODEON og et nyt kæmpe stort sygehus.

Der er gode muligheder for uddannelse og arbejde i Odense. Derfor flytter der hver måned 100 nye mennesker til byen. Når der flytter flere mennesker til byen, kommer der flere biler på vejene.

For at få trafikken til at glide bedre, har kommunen besluttet at bygge en letbane. Den kan flytte mange mennesker på én gang.

Letbanen er klar til at køre i 2020. Man kommer til at kunne køre med den fra Tarup til Hjallese. Undervejs kommer man igennem centrum og forbi blandt andet Banegården, universitetet og det nye sygehus.



ODENSE LETBANE

byen i bevægelse

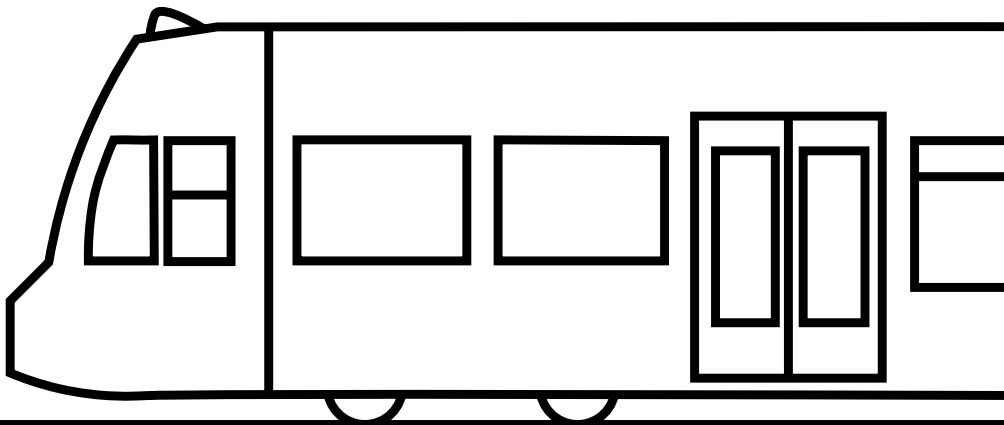


GRØN OG MILJØVENLIG

Der hvor letbanen skal køre, skal der være rart at være. Derfor bliver der plantet græs på tagene af stationerne og mellem skinnerne. Der bliver også plantet en masse nye træer langs hele ruten.

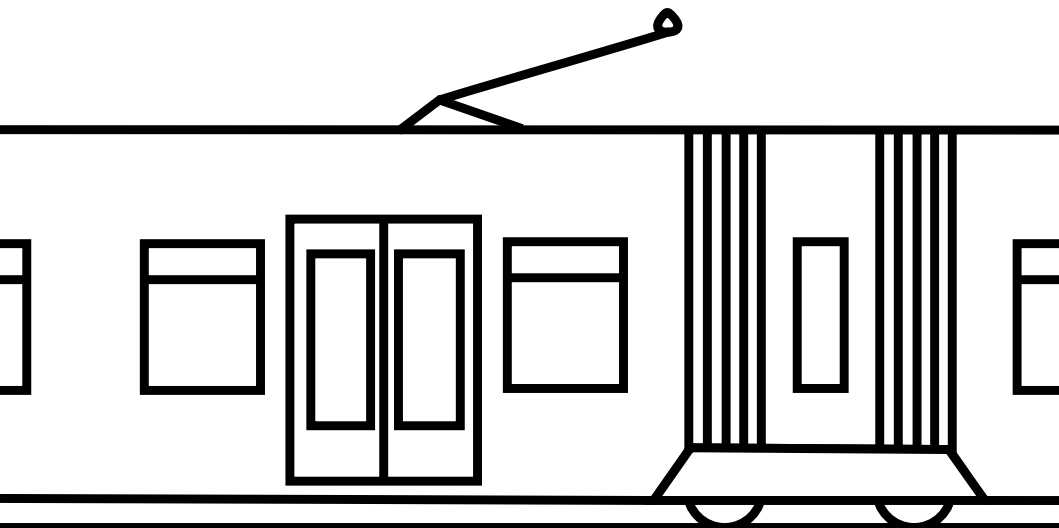
Letbanen forurener ikke så meget. Den larmer og oses ikke ligesom busser og biler, fordi den kører på el. Det er med til at gøre byen rar at bo i.

Rundt omkring letbanens stationer vil der blive lavet nye pladser, som gør byen pænere. For eksempel ved Banegården og ned gennem den nye bydel på Thomas B. Thriges Gade, hvor der bliver lagt flotte, gule sten – lige som dem på fortovet.



HVORDAN SKAL LETBANEN SE UD?

Hvordan synes du, at Odense Letbane skal se ud? Skal den bare være rød eller grøn, stribet i alle regnbuens farver eller måske dekoreret som et flot maleri? Kun din egen fantasi sætter grænsen. Her kan du male dit eget letbanetog.



Få en voksen til at tage et billede af din tegning og lægge billedet på Odense Letbanes Facebook-side. Hvis det er rigtig flot, deler vi det med alle vores Facebook-venner.







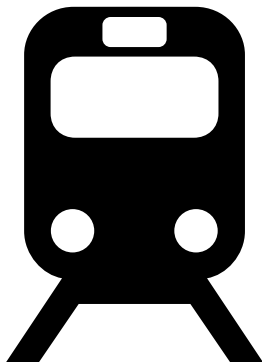
MERE LIV I BYEN

Der er rigtig mange mennesker, der godt kan lide at køre med en letbane. Det er nemlig en hurtig og behagelig måde at komme rundt i byen på. Derfor vil folk gerne bo tæt på en letbanestation.

Hvis man har en butik, er det også godt at bo tæt på letbanen. Der hvor letbanen kører, er der mange mennesker, som står af og på. De skal købe mad og alt mulig andet. Derfor kommer der flere butikker rundt om letbanen.

Det skaber liv i byen. Mere liv betyder flere muligheder for at have det sjovt i fritiden – og for at få et godt arbejde. Det gør Odense til en by, som man gerne vil bo i.

DER KAN VÆRE



250 PASSAGERER

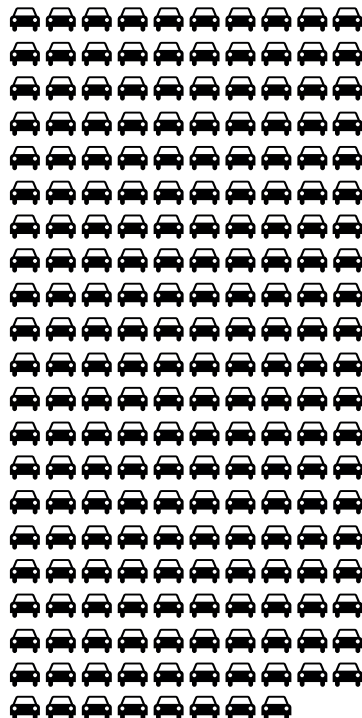
I ET LETBANETOG

DET SVARER TIL



4 BYBUSSE

ELLER



208 BILER

ME 1,2 PASSAGERER I HVER



TAL SOM DU KAN HUSKE

- Det er planen, at letbanen er klar til at køre i **år 2020**.
- Prisen for at bygge letbanen er cirka **3 milliarder** kroner.
- Letbanen bliver cirka **14 kilometer** lang.
- Der bliver i alt **26 stationer**.
- Letbanen kan køre op til **70 kilometer i timen**. Men inde i centrum, hvor der er folk på gaden, kører den langsomt.
- Der er altid **1 letbanefører**, som styrer letbanen og bremser eller ringer med klokken, når det er nødvendigt.
- Cirka **35.000 mennesker** vil køre med letbanen hver dag.



ODENSE LETBANE

byen i bevægelse



SE FILM OM LETBANEN

På vores hjemmeside kan du se forskellige film, som vi har lavet. Du kan blandt andet se en film om, hvordan stationerne kommer til at se ud. Eller om hvorfor vi i det hele taget skal have en letbane i Odense.

Du finder alle filmene på:

odenseletbane.dk/video



ODENSE LETBANE

www.odenseletbane.dk

