

Odenseanerne har forståelse for gener ved letbanebyggeri

Både borgerne og de erhvervsdrivende i Odense forventer gener i forbindelse med byggeriet af byens letbane. Og de har i vidt omfang forståelse for gener på kort sigt, fordi de kan se fordele på længere sigt. Samtidig er odenseanerne tilfredse med den information, de får. Det er nogle af konklusionerne i en Megafon-måling, som Odense Letbane har fået foretaget i begyndelsen af december.

Der er bred opbakning til Odense Letbane, både blandt byens borgere og erhvervslivet. Derfor er der langt hen ad vejen forståelse for, at byggearbejdet kommer til at forstyrre og genere hverdagen i de kommende år, fordi det langsigtede mål – en odenseansk letbane – vil være en gevinst for byen.

Det viser en meningsmåling, som analyseinstituttet Megafon har lavet for Odense Letbane i perioden 3. – 9. december 2014. 411 borgere og 217 erhvervsdrivende fordelt på de fire mest berørte postnumre (5000 Odense C, 5200 Odense V, 5230 Odense M og 5260 Odense S) har deltaget i undersøgelsen, der er gennemført via telefoninterview.

Megafon-målingen viser, at odenseanerne generelt er positive over for letbaneprojektet. 66 procent af borgere og 71 procent af de erhvervsdrivende erklærer sig positive eller meget positive over for letbanen. Kun henholdsvis 18 procent af borgerne og 17 procent af de erhvervsdrivende er negative eller meget negative. Det er især udsigten til nemmere og hurtigere offentlig transport, der angives som fordel. Men også mindre biltrafik i bymidten samt bedre sammenhæng i de offentlige transportsystemer spiller ind.

Den positive holdning til letbanen glæder Odenses borgmester Anker Boye, der ser letbanen som rygraden i Odenses fremtidige offentlige transport.

- Odense tager kæmpe skridt fremad i disse år. Vi bygger en helt ny bydel i centrum, SDU udvides, vi får et nyt OUH, og letbanen kommer til at binde det hele sammen. Vi ved alle sammen, at der vil komme besværligheder i anlægsperioden. Når der alligevel er så stor opbakning, så ser jeg det som et tegn på, at odenseanerne tror på den store transformation af vores by, og at de er stolte af den, siger Anker Boye.

Mere besværlige trafikforhold er en uundgåelig konsekvens, når de indledende øvelser til byggeriet af Odense Letbane begynder i foråret 2015. For mange odenseanere kan det komme til at medføre omveje eller kødannelser i myldretiden, når gravemaskinerne og bygningsarbejderne går i gang med at forstærke broer og flytte rør og kabler i undergrunden.

Det ved folk i byen godt. 82 procent af borgerne og 91 procent af de erhvervsdrivende forventer gener i nogen, høj eller meget høj grad. Det er i altoverskyggende grad trafikforhold, der angives som forventet gene. 73 procent af borgerne og 74 procent af de erhvervsdrivende forventer, at det bliver mere besværligt at komme rundt i bil som følge af afspærrede gader.

Den glædelige nyhed er, at borgerne og erhvervslivet er villige til at acceptere de forventede gener. 75 procent af borgere og 79 procent af de erhvervsdrivende erklærer sig overvejende enige eller helt enige i udsagnet: "Jeg har forståelse for, at der kan forekomme gener i perioden 2015-2019 i forbindelse med anlæggelsen af letbanen, da jeg mener, at letbanen vil give fordele på længere sigt". Blot henholdsvis 17 procent af borgerne og 13 procent af erhvervslivet erklærer sig overvejende eller helt uenige i udsagnet.

- Det er nogle opsigtsvækkende og glædeligt overraskende tal. Vi har oplevet en stor nysgerrighed blandt borgerne, blandt andet på de fire velbesøgte "spormøder", som vi har afholdt i efteråret. Men vi har ikke indtil nu kunnet konkludere noget endeligt om tilslutningen til letbanen, siger letbanechef Mogens Hagelskær og fortsætter:

- Der kan jo godt være en tendens til, at de mest ivrige modstandere af en given sag formår at erobre dagsordenen i den offentlige debat, mens det tilfredse og positive flertal forholder sig tavst. Nu kan vi sige med sikkerhed, at odenseanerne i vidt omfang er klar over, at det bliver skidt, før det bliver godt, men at de også ser frem til, at det bliver godt. Vi kan endda se på undersøgelsens resultater, at der er en tendens til, at jo tættere på den kommende linjeføring, man bor eller har sin forretning, jo mere positivt stemt er man over for letbanen. Det er en god nyhed, synes jeg.

Endelig føler 76 procent af borgerne og 87 procent af erhvervslivet i nogen, høj eller meget høj grad at have adgang til den information om letbaneprojektet, som de ønsker.

- Det glæder mig også. For det er vigtigt for os at give korrekt og rettidig information – og netop ikke information, som stadig er usikker. Vi vil fortælle, det vi ved, når vi ved det – det vil sige, når vi er færdige med at tilrette og korrigere det kæmpe planlægningsarbejde, der går forud for ledningsflytninger og senere anlæggelsen af letbanen, slutter Mogens Hagelskær.

Kontakt:

Borgmester Anker Boye, mobil: 4075 3333, mail: ab@odense.dk

Letbanechef Mogens Hagelskær, mobil 2011 4639, mail; mohag@odense.dk